CAPITOLATO TECNICO

1. LAVORI DI CHIUSURA VARCHI ABUSIVI E RIPRISTINO RECINZIONI

2. LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DI PL, PARCHEGGI E SCALI FERROVIARI

RAMO AZIENDALE DI MILANO - ANNI 2018 – 2019 – 2020

FERROVIENORD

P. LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.Ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	Redatto	Controllato	Approvato
00	Dicembre 2017	Prima emissione	P. RONCHI	A. BINO	G. GALLI
01					
02					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

INDICE

ART. 1 - PREMESSE PAG. 3

ART. 2 - DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PAG. 3

ART. 3 - OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO PAG. 4

ART. 4 - ELENCO MACCHINE E MEZZI FERROVIARI PAG. 5

ART. 5 - OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME PAG. 5

ART. 6 - DISPOSIZIONI FINALI E RESPONSABILITÀ PAG. 6

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART.1
PREMESSE

1. FERROVIENORD S.p.A. è concessionaria dell'Infrastruttura Ferroviaria per il periodo 18/3/2016 – 31/10/2060, ai sensi della concessione rilasciata con Deliberazione della Giunta Regione Lombardia n.° X/4823 del 15/2/2016;
2. Lo scopo del presente documento è quello di definire il Capitolato Tecnico per:
   a. Lavori di chiusura varchi abusivi e ripristino recinzioni;
   b. Lavori di rifacimento pavimentazione stradale in corrispondenza di PL, parcheggi e scali ferroviari.
3. Il Presente Capitolato Tecnico si applica sul Ramo Milano per gli anni 2018-2019-2020.

ART. 2
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

I principali documenti di riferimento sono:

I. Capitolato Generale d'Appalto per i contratti di Lavori FERROVIENORD;
II. Elaborati Tecnici (Capitolato Tecnico, Piano di Sicurezza e Coordinamento comprensivo di "Norme per il Servizio del Personale di Linea - Istruzione per la Protezione dei Cantieri di Lavoro – Ed. 2009 – Ristampa 2012")
III. Elenco prezzi:
   a. Opere Civili Ferrovienord – Gennaio 2016
   b. Opere Edili CCIAA Listino 3/2017
   c. Tariffa Prezzi Ferrovienord per fornitura di elementi in gomma tipo "*Strail*"

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART. 3
OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO

Il presente Capitolato Tecnico ha lo scopo di definire i seguenti lavori sul Ramo aziendale di Milano per gli anni 2018 – 2019 - 2020:

a. Lavori di chiusura varchi abusivi e ripristino recinzioni;
b. Lavori di rifacimento pavimentazione stradale in corrispondenza di PL, parcheggi e scali ferroviari.

I lavori di chiusura varchi abusivi e ripristino recinzioni consistono principalmente nelle seguenti attività:

- riparazione di recinzioni ferroviarie di qualsiasi tipo o guardrail, sia su cordolo in c.a. che su dado di fondazione;
- interventi di chiusura varchi abusivi per il mantenimento della sicurezza della rete ferroviaria;
- creazione e adeguamento degli accessi alla sede ferroviaria del personale Ferrovienord.

Ai punti sopra esposti dovranno essere garantite le opere provvisionali da eseguirsi a seguito di eventi accidentali.

I lavori di rifacimento pavimentazione stradale in corrispondenza di PL, parcheggi e scali ferroviari consistono principalmente nelle seguenti attività:

- manutenzione e rifacimento delle pavimentazioni stradali ammalorate dei passaggi a livello, ivi compresa la rimozione e successiva posa di elementi in gomma tipo "*Strail*", dei quali si dovrà assicurare anche la fornitura per le quantità eventualmente danneggiate. Tali attività prevedo anche la movimentazione di piccole campate di binario ed eventuale scavo per formazione cassero, il tutto da eseguirsi lungo la rete del ramo aziendale di Milano;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- manutenzione e rifacimento della pavimentazione stradale delle aree operative ferroviarie, degli scali ferroviari e parcheggi di stazione, lungo la rete del ramo aziendale di Milano;

ART. 4
ELENCO MACCHINE E MEZZI FERROVIARI

L'impresa dovrà disporre almeno delle seguenti macchine operatrici che verranno messe a disposizione dei lavori previsti in contratto:

- n° 2 escavatori carrellati strada-rotaia di tipo ferroviario;
- n° 2 escavatori cingolati con benna da minimo 1,2 mc;
- n° 1 miniescavatore o kubota;
- n° 1 carrello stradale per trasporto mezzi stradali e cingolati;
- n° 2 autocarri ribaltabili a quattro assi con peso complessivo a pieno carico di 40 tonnellate.

ART. 5
OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME

L'appaltatore si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.
L'Impresa appaltatrice dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto.
FERROVIENORD S.p.A. avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART. 6
DISPOSIZIONI FINALI E RESPONSABILITÀ

L'appaltatore potrà essere soggetto in qualsiasi momento a visite ispettive per verificare il rispetto delle specifiche tecniche.

È altresì obbligo dell'Impresa produrre, archiviare e rendere disponibile la documentazione relativa alle prove con le modalità richieste da FERROVIENORD S.p.A..

L'impresa appaltatrice è responsabile del lavoro eseguito, e tale responsabilità rimane in capo alla suddetta Impresa limitatamente alle lavorazioni oggetto del presente contratto.

L'appaltatore assume pienamente il rischio di impresa e ha l'onere esclusivo di organizzare l'appalto, esercita pieno potere organizzativo e direttivo nei confronti del proprio personale impiegato nelle prestazioni. I rapporti tra FERROVIENORD S.p.A. e i lavoratori dell'Impresa appaltatrice saranno tenuti esclusivamente attraverso le figure appositamente designate.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione